有順逆大率亦一年之內可抵小西洋至此則海中多島道險窄難行乃換中舶亦乘春月而行抵則意蘭經榜葛剌海從蘇門答蠟與滿剌加之中又經新加步峽迤北過占城暹羅界閱三年方抵廣州此從西達中國之路也若從東而來自以西把尼亞地中海過巴爾德峽至亞墨利加之界此亦有二道或從墨瓦蠟尼加峽出太平海或從新以西把尼亞界泊舟從陸路出孛露海過馬路古呂宋等島至大明海以達廣州然西人多從西而來不由東道其行海晝夜無停有山島可記者則指山島而行至大洋中常萬里無山島則用羅經以審方其審方之法全在海圖量取度數即知行至某處去某處若干里故每舶中有歷師二人專掌窺測天文晝則測日夜則測星量取度數以識險易知道里海中夷險不同太平海極淺亘古至今無大風浪大西洋極深深十餘里從大西洋至大明海四十五度以南其風常有定候至四十五度以北風色便錯亂不常其尤異者在大明東南一隅常有異風儻忽更二十四向海舶任風飄蕩風水又各異道如前為南風水必北行儻轉為北風而水勢尚未趨南舟莫適從因至罹破小西洋海潮極高大又極迅急平地頃刻湧數百里海中大舶及魚龍之屬嘗乘潮湧入山中不可出歐邏巴新會蠟利未亞大浪山皆風浪險惡滿剌加海無風而浪又不全海皆然惟里許一處以次起滅海上雖多風獨利未亞